

>IL SAGGIO

Il grande centro dell'Italia secondo Enrico Rossi

SIMONA POLI

Quando la geografia è anche politica. Sistema di valori condivisi. Concorde di interessi. Condivisione di obiettivi. Il governatore della Toscana Enrico Rossi è convinto che esista un blocco geopolitico, l'Italia di mezzo, che in qualche modo può rappresentare il cuore della sua stessa visione strategica di amministratore e uomo del Pd. Nel libro [CAPL3-NE] *L'Italia centrata* pubblicato da Quodlibet con la prefazione di Aldo Bonomi, che Rossi ha presentato al Salone di Torino, il presidente della Regione trasforma questa sua intuizione in

un vero e proprio manifesto programmatico in cui mette insieme i tratti che accomunano Toscana, Umbria e Marche e ne fanno un "blocco" potenzialmente interessante da far crescere su vari livelli. Rossi esamina i tratti simili del paesaggio modellato dal lavoro dell'uomo e ricorda come già negli anni Cinquanta Guido Piovene nel suo *Viaggio in Italia* cogliesse la dolcezza della campagna come tratto comune delle tre regioni centrali. «Un tratto comune», scrive, «cui si lega anche la prevalenza politica della sinistra socialcomunista, più forte in Toscana e in Umbria, meno nelle Marche, e che in tempi di guerra fredda sembra preoccupare molte inchieste, come

quelle di Ottone o Montanelli». L'evoluzione sociale ed economica continua a cementare questa zona della penisola: «Sviluppo sano, diffuso e solidale. Buona qualità dei servizi. Un'Italia Centrata non solo geograficamente, ma anche nella redistribuzione. Basata su patti territoriali per lo sviluppo, le cui asincronie e asimmetrie temporali bisognerebbe indagare», sostiene Rossi. Che guarda avanti, oltre il referendum costituzionale «per avviare un percorso di fusione per archiviare una volta per tutte il federalismo disfunzionale degli staterelli e delle piccole patrie». Un progetto politico che proporrà anche nella corsa per la segreteria nazionale del Pd.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'ITALIA CENTRATA
A cura di Enrico Rossi
QUODLIBET STUDIO, PP. 170, EURO 16

